



## Bunker-Schüttgut-Wagen BSW-2000 / BSW-6000 / BSW-11000

### TECHNISCHE DATEN

<b>Maschinenart:</b>		Material-Förder-Siloeinheit		
<b>Hersteller:</b>		Plasser & Theurer		
<b>Baureihe:</b>		BSW-2000	BSW-6000	BSW-11000
<b>Baujahr, Erstzulassung:</b>		ab 1190	ab 1994	2002
<b>Baumaschinennummer:</b>		97 19 22 ...	97 91 95 ...	97 19 17 50157-1
<b>Motor:</b>	Hersteller	Deutz, luftgekühlt		
	Modell	F5 L 912	F6 L 912 F	BF6 M 1013 C
	Leistung	NB 64 kW, NA 57 kW	78 kW	170 kW
<b>Abmessungen:</b>	Gesamtlänge über Puffer	19,90 m	23 m	38 m
	Gesamtl. mit Übergabeband	23,55 m	26,70 m	41,80 m
	Breite	2,89 m	2,81 m	2,89 m
	Höhe, maximal	4,28 m	4,28 m	4,05 m
<b>Eigengewicht:</b>		38,5 to.	54 to.	114,6 to.
<b>Maximale Zuladung:</b>		51,5 to.	81 to.	140 to.
<b>Ladevolumen:</b>		38 m <sup>3</sup>	60 m <sup>3</sup>	110 m <sup>3</sup>
<b>Anzahl der Achsen:</b>		4	6	12
<b>Entladezeit:</b>		3,5 Min.	3,0 - 4,5 Min.	8,0 Min.
<b>Durchförderwagen:</b>	Übergabeband	starr		
<b>Entladewagen:</b>	Übergabeband	+/- 45 Grad	schwenkbar	
<b>Entladeabstand:</b>	von Gleismitte, maximal	bis 4,50 m	bis 5,50 m	bis 5 m
<b>Profileinschränkungen:</b>		keine	keine	keine
<b>Kleinster befahrbarer Radius:</b>		120 m	180 m	120 m
<b>V zulässig im Zugverband:</b>		100 km/h	100 km/h	100 km/h



## EINSATZBEDINGUNGEN

Die Bunker-Schüttgut-Wagen können unter spannungsführender Fahrleitung eingesetzt werden.  
Die BSW-2000 können mit MfS-38, MfS-40, MfS-100, BSW-6000 und BSW-11000 gekoppelt werden.  
Die BSW-6000 können mit MfS-38, MfS-40, MfS-100, BSW-2000 und BSW-11000 gekoppelt werden.  
Die BSW-11000 können mit MfS-38, MfS-40, MfS-100, BSW-2000 und BSW-6000 gekoppelt werden.

## ARBEITSWEISE

Der Boden des BSW ist als steuerbares Speicherbodenband mit einer Förderbreite von 1.920 mm ausgebildet. An einem Wagenende ist ein Übergabeband mit ebenfalls 1.920 mm Förderbreite angeordnet, in der Ausführung als Durchförderwagen nicht seitlich schwenkbar, als Entladewagen beidseitig 45 Grad schwenkbar mit einer maximalen Ausschwenkweite von 4.400 mm ab Gleismitte. Mit diesen Schwenkbändern können Flachwagen im Nachbargleis bis 4,5 m >>BSW-2000<<, >>BSW-11000<< bzw. 5,5 m >>BSW-6000<< Gleisabstand mittig beladen werden.

Die BSW können als Silowagen (38 m<sup>3</sup> oder 51,4 to. bei Streckenklassen D4 >>BSW-2000<< bzw. 60 m<sup>3</sup> oder 81 to. bei Streckenklassen D4 >>BSW-6000<<, 110 m<sup>3</sup> oder 140 to. bei Streckenklassen D4 >>BSW-11000<< oder als Durchförderwagen (500 m<sup>3</sup>/h >>BSW-2000<<, 800 m<sup>3</sup>/h >>BSW-2000<<, 800 m<sup>3</sup>/h >>BSW-6000<< und >>BSW-11000<<) verwendet werden.

Die Förderbänder sind in folgenden Geschwindigkeiten stufenlos regelbar:

Siloband:	1. Gang (Speichern)	0 - 0,028 m/s
	2. Gang (Durchfördern)	0 - 0,140 m/s
Übergabeband:		0 - 1,000 m/s

Die Abwurfhöhe beträgt max. 3.950 mm >>BSW-2000<< und >>BSW-11000<<, max. 4.300 mm >>BSW-6000<< über SOK.

