



Dynamischer Gleisstabilisator DGS 62 N

TECHNISCHE DATEN

Maschinenart:		Dynamischer Gleisstabilisator
Hersteller:		Plasser & Theurer
Baureihe:		DGS 62 N
Baujahr, Erstzulassung:		2007
Baumaschinennummer:		9980 9426 002-8 D
Maschinennummer:		556
Motor:	Hersteller	Deutz
	Modell	TCD 2015 V8/4V
	Leistung	370 kW
Abmessungen:	Gesamtlänge über Puffer	18,54 m
	Breite	3 m
	Höhe	4,015 m
Eigengewicht:		66 to.
Achszahl der Maschine:		4
V zul. im Zug eingestellt:		100 km/h
V max. bei Eigenfahrt:		100 km/h

LEISTUNGSBESCHREIBUNG

Der DGS 62 N dient zum schnellen und kontrolliertem Stabilisieren des Schottergleises nach erfolgter Durcharbeitung, Neubau und Bettungsreinigung. Das Ziel der dynamischen Gleisstabilisation besteht darin eine verbesserte Verankerung des Gleisrostes im Schotterbett zu erreichen, um dadurch nach der Bearbeitung des Gleises die zugelassene Streckenhöchstgeschwindigkeit zu fahren. Durch den Einsatz des Stabilisators auf durchgearbeiteten Strecken wird die Gleisgeometrie nicht verändert, sondern lediglich ein gezieltes Absenken des Gleises durchgeführt. Die Maschine kann auf sämtlichen Oberbautypen (Voraussetzung: einwandfreie Schienenbefestigung) eingesetzt werden, wobei keine Veränderungen und Deformationen an den Schienenbefestigungsmitteln auftreten. Die Arbeitsgeschwindigkeit beträgt bis zu 1.500 m/h.

1. Schwingamplituden-Messgerät mit Frequenz-Anzeige zur optimalen Einstellung der Frequenz
2. Visuelle Kontrolle aller relevanten Messdaten auf dem Display
3. Digitaler 8-Kanal-Messschreiber zur Aufzeichnung von:
 - Pfeilhöhe
 - Verwindung
 - Mittelsehnenmessung der Längshöhe
 - Querhöhe
 - Querverschiebewiderstandsmessung
 - Querhöhendifferenz
 - Auflastdruck linke und rechte Seite

