



Gleisverlegeportalkran Donelli PTH 350

TECHNISCHE DATEN

Maschinenart:		Portalkran
Hersteller:		Cemafer
Baureihe:		PTH 350
Baujahr, Erstzulassung:		1993
Baumaschinenummer:		97 81 2490 540-4
Motor:		48 PS
Abmessungen:	Gesamtlänge	24 m
	Breite	3,83 m
	Höhe ausgefahren	4,42 m
Gewicht Portal:		5,5 to.
Gewicht Traverse:		3,8 to.
Hubkraft:	beider Portale	2 x 9 to. = 18 to.
Hubhöhe:		3,16 m
Spurweite Hilfsfahrbahn:		3,31 m
Hebegeschwindigkeit:		6 m / min.
V max. in Eigenfahrt:	auf Hilfsschienen	12 km/h
Kleinster befahrbarer Radius:		250 m



LEISTUNGSBESCHREIBUNG

Der PTH 350 kann:

- Holzschwellengleisjoche in einer Länge von 18 m
- Betonschwellenjoche in einer Länge von 15 m
- 60 Stück Holz-, Stahl- oder Betonschwellen
- 40 Stück B75 oder B90

aufnehmen, transportieren und ablegen.

Der Portalkran ist bestimmt für das Verlegen, Aufnehmen, Transportieren und Verladen von Schwellen, Gleisjochen und Schienen.

Er hat Eigenfahrantrieb und fährt auf Hilfsschienen, welche meistens Neuschienen sind, die zur Montage des zu errichtenden Gleises verwendet werden.

Bei Verlegung oder dem Rückbau ist keine Nachbargleissperrung erforderlich.

Es sind zwei Bedienpersonale für die zwei Portale notwendig.

Die Spurweite der zu verlegenden Hilfsschienen muss 3,310 m betragen.

Der PTH 350 kann eingesetzt werden in Halbmessern ≥ 250 m, in Neigungen ≤ 40 % und in Überhöhungen ≤ 90 mm bei einer Spurweite 1435 mm, oder eine Überhöhung des Hilfsschienengleises von 200 mm.

Eventuell vorhandene Oberleitung muss abgeschaltet sein.

Bei einer Arbeitszeit von 12 Stunden und optimalen Bedingungen ist eine Schwellenverlegung von bis zu 1.000 m Gleis möglich.

