



Gleisvormesswagen EM-SAT 120

TECHNISCHE DATEN

Maschinenart:	Gleisvormesswagen
Hersteller:	Plasser & Theurer
Baureihe:	EM-SAT 120
Baujahr, Erstzulassung:	2003
Baumaschinennummer:	9980 9162 004-2 D
Maschinennummer:	147

Motor:	Hersteller	KHD
	Modell	BF 8 M 1015 C
	Leistung	370 kW

Abmessungen:	Gesamtlänge über Puffer	16,14 m
	Breite	3,02 m
	Höhe	4,275 m

Eigengewicht:	bei Überstellfahrten	52 to.
----------------------	----------------------	--------

Achszahl der Maschine:	4
-------------------------------	---

V zul. im Zug eingestellt:	100 km/h
-----------------------------------	----------

V max. bei Eigenfahrt:	120 km/h
-------------------------------	----------

- Elektronischer Vormessswagen EMT 120



LEISTUNGSBESCHREIBUNG

1. Wegmessung erfolgt über ein Wegmessrad mit Inkrementalencoder Auflösung 1mm
2. Überhöhungsmessung erfolgt mit einem Präzisionsinklinometer
3. Messachsenpositionierung erfolgt per Videokamera
4. Gleisgeometriemesseinrichtung im Verhältnis 6:4
5. Protokolldruck in Laserausführung
6. 8-Kanal-Digital-Servogor Schreiber mit Spurdokumentation
7. Ausstattung ALC -auf Windows Standard
8. Ausstattung mit neuestem Win EM-SAT Messprogramm
9. GPS - Vorbereitung
10. Digitales Bettungsprofilmesssystem zur Schottermengenermittlung für DUA-Abschnitte proportional zur Hebung
11. Funkmodem zur Datenübertragung an H. F. Wiebe Maschinen
12. Spurmesseinrichtung
13. Messleistung von 1.500 bis 2.500 m/h in Abhängigkeit der örtlichen Geometrie

