



## Diesellokomotiven Baureihe 216, 211 / 212

### TECHNISCHE DATEN

<b>Maschinenart:</b>	Diesel-hydraulische Lokomotiven		
<b>Hersteller:</b>	Arn. Jung Lokfabrik GmbH		
<b>Baureihe:</b>	216	211 / 212	
<b>Baujahr, Erstzulassung:</b>	1965	1962, 1963	
<b>Baumaschinennummer:</b>	216 032-3	211 341-3 / 212 192-9 / 212 107-7	
<b>Motor:</b>	<b>Hersteller</b>	Caterpillar	Daimler Benz
	<b>Modell</b>	3516 DZ TA	MB 820 Bb
	<b>Leistung</b>	2000 PS	1300 PS
<b>Abmessungen:</b>	<b>Gesamtlänge über Puffer</b>	16 m	12,10 m
	<b>Breite</b>	3,13 m	3,11 m
	<b>Höhe</b>	4,26 m	4,25 m über SO
<b>Verwendung:</b>		Einsatz im mittelschweren Güterzugdienst auf Hauptbahnen	Einsatz im leichten Güterzugdienst auf Haupt- und Nebenbahnen
<b>Eigengewicht:</b>		75,5 to.	64 to.; 65 to.
<b>Anzahl der Treibachsen:</b>		4 B' B'	4 B' B'
<b>Art der Kraftübertragung a. d. Radsätzen /Hersteller:</b>		Voith-Turbogetriebe	Voith-Turbogetriebe
<b>Spurweite:</b>		1.435 m	1.435 m
<b>Zul. Höchstgeschwindigkeit:</b>		120 km/h	100 km/h
<b>Kleinster befahrbarer Radius:</b>		100 m	100 m

