



Schnellumbaumaschine Verfahren-Fließband-Wiebe (VFW-2001)

TECHNISCHE DATEN

Maschinenart:		Gleisum-, Gleisvor- und Gleisrückbauzug
Hersteller:		Plasser & Theurer
Baureihe:		VFW-2001
Baujahr, Erstzulassung:		1996
Baumaschinennummer:	VFW-2001	97 260 250 118-0
	SEW	97 333 090 157-8
	KESW	97 332 990 157-1
Motor VFW:	Hersteller	Caterpillar
	Modell	3408
	Leistung	540 kW bei 2.100 U/min.
Motor SEW:	Hersteller	Caterpillar
	Modell	6 M 1013
	Leistung	126 kW bei 2.300 U/min.
Abmessungen:	Gesamtlänge über Puffer	79,34 m
	Breite	3,29 m
	Höhe	4,65 m
Gesamtlänge des VFW:	mit SEW, KESW, Werkstatt- und Gerätewagen	116,99 m
Gewicht des VFW:	bei Überstellfahrten, kpl.	348,10 to.
Achszahl der Maschine:		15
Achsen angetrieben:	in Arbeitsstellung	2 + Raupenfahrwerk
V zul. im Zug eingestellt:		100 km/h
V max. Eigenfahrt:		20 km/h



LEISTUNGSBESCHREIBUNG

Planbare Leistung nach DS 820,
inkl. Pufferzeit

Gleisumbau	8 Schwellen/min. oder 280 m/h
Gleisvorbau	9 Schwellen/min. oder 320 m/h
Gleisrückbau	10 Schwellen/min. oder 360 m/h

Arbeitsverfahren

Gleisumbau mit vorlaufender Bettungsreinigung
Gleisumbau mit nachlaufender Bettungsreinigung
Gleisumbau ohne Bettungsreinigung
Gleisvorbau
Gleisrückbau

Mögliche Schienenformen

UIC 60, R65, S54, S49

Mögliche Schwellenformen

Ausbau	Holz, Beton, Bi-Block, Stahl bis 2,72 m Länge
Einbau	

Durchfahrbreite

in Arbeitsstellung 3,20 m

Min. Arbeitsradius

250 m

Max. Überhöhung

150 mm

Max. Längsneigung

25 ‰

Verschwenkmöglichkeiten
des Gleises

100 mm

